



Ausgezeichnet mit dem Gütesiegel des VSF e.V.

## DER REISETOURER IM DETAIL



<b>Rahmen</b>	WANDERER, Chrom-Molybdän-Stahl, konifiziert. Gebogenes Oberrohr mit zwei Radien. Zusätzliche Hinterbaustrebe bei Damenversion. Spezieller WANDERER-Hinterbau für Rohloff-Nabe und Exzenter-Tretlager zur Kettenspannung.
<b>Rahmenhöhe</b>	Damen: S = 48cm, 26 Zoll M = 53cm, 28 Zoll L = 58cm, 28 Zoll. Herren: S = 48cm, 26 Zoll M = 52cm, 26 Zoll L = 56cm, 28 Zoll XL = 60cm, 28 Zoll.
<b>Gabel</b>	WANDERER, Chrom-Molybdän-Stahl, für Reifen bis 55 mm.
<b>Bremsen</b>	Vollhydraulische Felgenbremse von Magura (HS 33). Geschlossenes System auf Mineralölbasis, nahezu wartungsfrei. Bremsgriff mit geschmiedetem Zwei-Finger-Hebel aus Aluminium. Integrierter Einstellring für werkzeuglose Nachjustierung. 5 Jahre Garantie auf Dichtheit von Griff, Zylindern und Zange.
<b>Lenker</b>	Extrem leichter und stabiler Syntace-Lenker mit 16°-Winkel (VRO Vector Lowrider 7075) und Kröpfung um 13mm nach oben. Nahtlos aus einem Stück Luftfahrtaluminium, mehrfach konifiziert und kaltverfestigt.
<b>Lenkergriffe</b>	Ergonomische Ledergriffe mit großer Auflagefläche, dermatologisch getestet und schadstoffgeprüft. Mit geschmiedetem Aluminium-Klemmring stufenlos verstell- und fixierbar.
<b>Lenkervorbau</b>	Patentierter Vorbau von Syntace (VRO T-Stem inklusive X-Ray Klemmen). Stufenlos einstellbar. Ultraleicht und extrem stabil durch die geschmiedete Monoblock-Konstruktion. 20° Steigung. Drei verschiedene Längen und die X-Ray Klemmen sorgen für einen großen Verstellbereich.
<b>Sattel</b>	Antikbrauner Kernledersattel von Brooks (B17 Aged). Mit speziellen Ölen und Wachsen vorbehandelt, deshalb kurze Einfahrzeit. Keine Einpflege erforderlich.
<b>Sattelstütze</b>	Auf drei Ebenen separat einstellbare Sattelstütze von NC 17 (Empire S-II Pro). Neigungswinkel stufenlos verstellbar. Präzision durch lasergravierte Skalen.
<b>Nabe hinten/Schaltung</b>	Rohloff 14-Gang-Hochleistungs-Getriebenabe (Speedhub 500/14). Gekapselte, im Ölbad laufende Planetengetriebe. Wirkungsgrad 96 - 98 %. Große Gesamtübersetzung (526 %).
<b>Kurbelgarnitur</b>	Leichte geschmiedete Aluminiumkurbeln in den Längen 170 und 175 mm zur proportionalen Anpassung des Tretadius an die Beinlänge.
<b>Reifen</b>	50mm breiter Schwalbe-Reifen (Supreme 50-559/50-622) aus extrem engmaschig gewebten Vectranfasern. Vereint hohen Pannenschutz, beste Fahreigenschaften und geringes Gewicht (trotz 50mm Breite 600 - 680g leicht).
<b>Lichtanlage</b>	SON (Schmidts Original Nabendynamo): Geringste Leerlaufverluste. Sehr langlebig durch Edelstahlachse und hochwertige Rillenkugellager. 5 Jahre Garantie. SON Schmidt Edelux LED-Scheinwerfer. Leuchtet großflächig und drei mal heller als beste Halogenscheinwerfer. Silber hochglanzpoliert, mit Kondensator-Standlicht und Lichtsensor-Automatik. 5 Jahre Garantie. Ultrahelles Diodenrücklicht von Busch & Müller (D-Toplight XS plus) mit Überspannungsschutz und Standlichtfunktion.
<b>Gepäckträger</b>	Aus Chrom-Molybdän-Stahl gefertigter Tubus-Gepäckträger (LOGO) mit Edelstahl-Federklappe. Bietet maximale Festigkeit bei geringem Gewicht. Bis 40kg belastbar. Option: Gepäckadapter „Ortlieb“ für Taschen, Körbe, Boxen etc. statt Federklappe. Option: Gepäckträger vorne (Lowrider) „Tubus Tara“ aus Chrom-Molybdän-Stahl für bis zu 15 kg Zuladung.
<b>Gewicht</b>	Ca. 16,4 kg
<b>Preis</b>	<b>3.099,00 Euro</b>