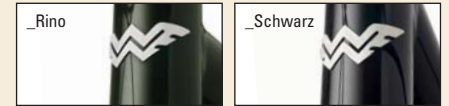




## DER STUDENT IM DETAIL



<b>Rahmen</b>	WANDERER, Chrom-Molybdän-Stahl konifiziert. Gebogenes Oberrohr mit zwei Radien.
<b>Rahmenhöhe</b>	Damen: S = 50 cm, 26 Zoll M = 55 cm, 28 Zoll L = 60 cm, 28 Zoll. Herren: S = 51 cm, 26 Zoll M = 54.5 cm, 26 Zoll L = 58 cm, 28 Zoll XL = 61.5 cm, 28 Zoll.
<b>Gabel</b>	WANDERER, Chrom-Molybdän-Stahl, für Reifen bis 55 mm.
<b>Farbe</b>	Schwarz oder Rino (schwarz-grün).
<b>Lenkergriffe</b>	Edle Ziegenledergriffe in Sattelfarbe, antikbraun.
<b>Reifen</b>	47 mm breiter Continental-Reifen (CITY Contact Reflex 47-559/47-622) mit erstaunlich geringem Rollwiderstand und guter Haftung. Das Volumen schluckt Fahrbahnunebenheiten. Stich- und schnittfester Reifenaufbau durch dichtes Nylongewebe.
<b>Bremsen</b>	Vollhydraulische Felgenbremse von Magura (HS 11). Geschlossenes System auf Mineralölbasis, praktisch wartungsfrei. Composite-Griff mit Aluminiumhebel. 5 Jahre Garantie auf Dichtheit von Griff, Zylindern und Zange. <b>Option: Rücktrittbremse.</b>
<b>Nabe hinten/Schaltung</b>	Shimano Premium 8-Gang-Nabenschaltung (Nexus Inter Acht SG-R25-VS). Schaltkraft-Servo für schnelle und leichte Schaltvorgänge. Fast ohne Schaltruck. Langlebig durch doppelte Labyrinth-Dichtungen. Premium-Version mit Nadellager, 200 g leichter als die Standardversion.
<b>Sattel</b>	Antikbrauner Kernledersattel von Brooks (B68 Aged). Mit speziellen Ölen und Wachsen vorbehandelt, deshalb kurze Einfahrzeit. Keine Einpflege erforderlich.
<b>Lichtanlage</b>	Neu entwickelter Nabendynamo von Shimano. Moderner Halogenscheinwerfer von Busch & Müller. Rücklicht für Schutzblechmontage von Busch & Müller. Vorder- und Rücklicht mit Standlichtfunktion.
<b>Schutzbleche</b>	Edelstahlschutzblech in Rahmenfarbe. Doppelte Pulverbeschichtung.
<b>Gepäckträger</b>	<b>Option: WANDERER GS (siehe Zubehör) oder WANDERER-Systemgepäckträger (siehe Tourer).</b>
<b>Gewicht</b>	Ca. 16,4 kg
<b>Preis</b>	<b>1.199,00 Euro</b>